FRENCH-RM AUCTIONS PROPOSE UNE SÉLECTION DE VOITURES DE COURSE HISTORIQUES D'ENVERGURE MONDIALE POUR LA VENTE À VENIR DE MONACO

Monaco

- *RM Auctions réunit une collection de voitures de courses attractive pour sa vente très attendue des 11 et 12 mai 2012*
- *En tête d'affiche des pièces récentes se trouve une Ferrari 166 « Fontana » Spider Corsa de 1948, l'une des Ferrari de course les plus anciennes et les plus renommées*
- *D'autres pièces remarquables incluent DEUX voitures de course Alfa Romeo Tipo 33 ainsi qu'une magnifique ancienne Fangio Talbot-Lago T26 GS de 1950, qui affiche l'un des historiques de course les plus complets au monde*
- *Une liste sensationnelle de voitures de collection non destinées à la compétition complète la sélection de voitures de course*

LONDRES (8 mars 2012) – RM Auctions, la maison de vente aux enchères la plus importante du monde pour les automobiles de qualité, est heureuse d'annoncer une sélection de nouvelles pièces éblouissantes pour sa vente aux enchères de Monaco au Grimaldi Forum, prévue les 11 et 12 mai, au cours du week-end du Grand Prix de Monaco Historique. En organisant une vente dans ce lieu réputé du sport automobile, RM a garanti une collection absolument remarquable de certaines des voitures de course internationales les plus renommées. L'édition de 2012 s'étalera sur deux jours (le 11 et le 12 mai) et comptera également une superbe liste de voitures de collection de premier ordre non destinées à la compétition ainsi que la fameuse collection Ducati de M. Saltarelli.

« Monaco occupe une place très particulière dans l'histoire du sport automobile, c'est donc à juste titre que RM développe une fabuleuse collection de certaines des meilleures machines de course historiques pour la vente de cette année », affirme Max Girardo, Directeur général, RM Europe. « Avec les autres superbes voitures non destinées à la compétition déjà mises en vente et plus d'une centaine de motos Ducati proposées, cette année la vente aux enchères de Monaco s'annonce inoubliable. »

La tête d'affiche des meilleures voitures de course sélectionnées pour la vente de Monaco est une magnifique *Ferrari 166 « Fontana » Spider Corsa de 1948*, numéro de série 012I. Sixième 166 Spider Corsa conçue, la voiture possède un important historique de course, d'abord avec la Scuderia Ferrari et plus tard avec Scuderia Marzotto pour qui elle fut recarrossée dans le style Barchetta par Carrozzeria Fontana en 1950. Le palmarès de course de la voiture pendant la période s'étalant de 1948 à 1952 inclut deux Mille Miglias et deux Targa Florios, époque au cours de laquelle elle a été pilotée par des pilotes talentueux tels que Bracco, Maglioli, Frolian Gonzales ainsi que les frères Marzotto. Documentée comme la Ferrari existante ayant le plus couru, elle a récemment été restaurée pour posséder les qualités nécessaires pour concourir et est prête à participer à une course d'après-guerre historique ou à un événement itinérant (estimée entre €1.100.000 - €1.800.000).

« Nous sommes ravis de proposer ce qui constitue sans doute l'une des Ferrari les plus intéressantes au monde lors de notre prochaine vente à Monaco », ajoute Girardo. « Elle est certaine d'attirer l'attention

des Ferrari, elle associe des lignes éblouissantes à une provenance et un historique de course extraordinaires», confirme Girardo.

Un autre modèle important de l'écurie au cheval cabré mis à la vente est une **Ferrari 308 GT4/LM de 1974**, numéro de série 08020, une Ferrari de compétition unique construite par l'usine et spécialement conçue pour courir aux 24 Heures du Mans. Une pièce véritablement unique de l'héritage de course automobile de Ferrari, la toute nouvelle voiture de course Ferrari a été inscrite aux 24 Heures du Mans en 1974 par NART, pilotée par Giancarlo Gagliardi et Jean-Louis Lafosse. Après sa brève carrière en compétition, le numéro de série 08020 a été la propriété pendant quelques temps de Luigi Chinetti avant d'être vendu. Le propriétaire actuel a complètement remis la voiture en état de marche (estimée entre €580.000 - €680.000).

Outre les Ferrari, la vente aux enchères très attendue de RM à Monaco adjugera une sélection de voitures de course importantes. RM a déjà annoncé la vente de la très convoitée **Alfa Romeo Tipo 33/2 « Daytona » de 1968** de compétition, châssis n°75033-029. L'annonce de la mise en vente d'une deuxième Alfa Romeo 33-3 départ usine est par conséquent extrêmement prometteuse. Aux côtés du châssis n°75033-029, on retrouvera également **Alfa Romeo 33-3 de 1969** originale, châssis n°10580-023, la voiture sortie d'usine de groupe 6 qui a remporté le championnat Autodelta. Conçue pour la saison de 1970 du championnat, la voiture comporte un moteur V8 de 3 litres, capable de produire plus de 420 PAF. Le châssis 023 présente un formidable historique de course avec l'équipe Autodelta. Il s'agit également de la voiture partagée par De Adamich et Piers Courage au cours de la saison de 1970. Elle a longuement couru dans des circuits de championnats majeurs (Estimée entre €600.000 - €700.000).

« Proposée dans un état d'origine remarquable, cette voiture de course Alfa Romeo datant de l'âge d'or des courses automobiles constituera sans conteste la pièce maîtresse de toute collection importante dans le monde », commente Girardo.

Les marques françaises seront également bien représentées lors de la vente aux enchères de Monaco, comme en témoigne l'offre d'une **Talbot-Lago T26 GS de 1950**, châssis n°110057, largement perçue comme l'une des plus belles voitures de course d'après-guerre. Bien connu des passionnés de courses automobiles du monde entier pour son fantastique historique de course presque complet depuis 1950 à nos jours, le châssis n°110057 n'a connu que trois propriétaires depuis sa vente par l'usine en 1951. Son propriétaire actuel l'a fait courir pendant plus de cinquante ans. Grâce à son brillant historique de compétition, les engagements en course de la voiture incluent des noms de légende tels que Fangio, Rosier, Trintignant, Mairesse et Grignard au volant. Deux fois engagée dans les courses des 24 Heures du Mans, y compris la course de 1952 entre les mains de Rosier et Fangio, elle a également participé au Grand Prix de Monaco en 1952 avec Rosier et Trintignant aux commandes. Grâce à son statut de voiture de course deux places, le châssis n°110057 offre à tout propriétaire la perspective séduisante d'une voiture historique de grand prix automobile ainsi que de sports automobiles et d'utilisation sur route (Estimé entre €1.150.000 - €1.500.000).

Un autre exemple affichant un historique de course impressionnant est la **Rondeau M378 de 1978**, châssis n°M378-001. Ce châssis en particulier occupe une place unique qui ne sera peut être jamais égalée dans le monde des courses automobiles. Avec une participation à pas moins de neuf courses aux 24 Heures du Mans, le châssis n°M378-001 a participé à la course française légendaire plus qu'aucune autre voiture. Au cours de cette illustre période, la voiture a réussi à terminer à deux reprises sur le podium, remportant les 2ème et 3ème places toutes catégories confondues. Récemment restaurée et dotée d'un tout nouveau moteur sans kilomètre au compteur, elle est présentée dans sa gamme Belga, pour laquelle elle a terminé 3ème toutes catégories confondues. Elle est proposée à la vente aux enchères de RM à Monaco avec une entrée pour Le Mans Classic en 2012 (estimée entre €610.000 - €763.000).

Parmi les autres pièces de premier ordre de la vente, on retrouve :

- une **Alfa Romeo Giulietta Sprint Veloce Zagato rare de 1958** (estimée entre €380.000 - €420.000) ;
- une **Ferrari 365 GTS/4 Daytona Spyder de 1971**, présentée en parfait état, l'une des quelques 25

- Daytona Spyders conformes aux spécifications européennes (estimée entre €800.000 - €1.000.000);
- une *Aston Martin DB5 de 1965* avec volant à gauche élégamment restaurée. (Estimée entre €290.000 - €350.000) ; et
 - une *Lancia Stratos « Stradale » de 1976*, de faible kilométrage avec seulement deux propriétaires et 43 000 kilomètres au compteur (estimée entre €250.000 - €300.000).

Une liste des pièces proposées à la vente aux enchères de RM à Monaco est disponible en ligne à l'adresse www.rmauctions.com. Pour obtenir des informations supplémentaires ou pour discuter des opportunités d'achat, veuillez contacter le bureau de RM à Londres au +44 20 7851 7070.

A propos de RM Auctions

RM Auctions est la maison de vente aux enchères la plus importante du monde pour les automobiles de qualité. Forte de plus de 30 ans d'expérience dans le secteur de l'automobile de collection, RM propose une gamme de services intégrée verticalement qui s'étend de la restauration à la vente à l'amiable, en passant par les enchères, la planification successorale et les services financiers. La société bénéficie d'une équipe d'experts spécialisés dans l'automobile et d'une portée internationale, le tout pour fournir un service d'un niveau inégalé sur le marché mondiale de l'automobile de collection. Parmi les dix records de voitures les plus chères jamais vendues aux enchères, RM est fier d'en avoir vendu cinq. Le département restauration de RM s'est vu adresser des félicitations exceptionnelles en remportant les honneurs « Best of Show » lors des plus grands concours mondiaux. Pour de plus amples informations, visitez le site www.rmauctions.com